

## Typhoon geeft waarde aan het houtstof van Cras

In de productiefaciliteiten van houthandel Cras in Waregem werd onlangs een gloednieuwe schaafmachine in gebruik genomen. Tegelijkertijd installeerde Typhoon er een technologisch hoogstaande ontstoffingsinstallatie die niet alleen voor een perfecte stofafzuiging zorgt, maar ook het onderscheid maakt tussen 'rood' en 'wit' stof.

### De waarde van 'wit' stof

Cras nam eerder dit jaar een grote schaafmachine in gebruik en vroeg ons om een geïntegreerde oplossing", vertelt Thomas Houthoofd, projectleider bij Typhoon. "Het antwoord kwam er in de vorm van een nieuwe ontstoffingsinstallatie die het restmateriaal van zowel wit als rood houtmateriaal verwerkt, maar dan gescheiden. Bovendien hebben we ervoor gezorgd dat ook de oude stofafzuiging, dat wil zeggen het restafval van andere machine in deze productieafdeling, mee in de nieuwe installatie werd geïntegreerd. Alle afvalmateriaal komt

voortaan samen in een rode en een witte lijn. Waarom we het onderscheid maken tussen stof/afval van rood en wit hout, heeft te maken met de waarde van het restmateriaal. Naargelang het beoogde profiel kan er met de schaafmachines behoorlijk wat materiaal worden weggenomen. Rood stof heeft weinig restwaarde, maar voor witte krullen is dat een ander verhaal. Vandaar het belang om het witte restmateriaal apart te kunnen afzuigen en opvangen in containers zodat Cras deze een tweede leven kan geven. Door een aantal buisleidingen van de oude, bestaande installatie te herleggen en de sturing aan te passen, zijn



Cras nam een grote schaafmachine in gebruik en vroeg om een geïntegreerde oplossing

we er in geslaagd om alles samen te laten komen in één centrale unit."

### Voorafscheider

Om de vaak grote hoeveelheden wit restmateriaal of 'krullen' apart op te vangen, wordt gebruikgemaakt van een voorafscheider die op het dak van het machinegebouw staat. "De voorafscheider is in onderdruk geplaatst om de frequentiegestuurde ventilator die het materiaal naar boven blaast, te ontlasten. Moest dat niet gebeuren dan zou de filterinstallatie te grote hoeveelheden moeten slikken en zou de installatie nooit zo snel grote hoeveelheden kunnen verwerken. De voorafscheider zorgt met andere woorden voor zowel bedrijfszekerheid als de afscheiding tussen onbruikbaar fijnstof en de grote fracties, de zogenaamde 'krullen', die kunnen worden verkocht. Ook de levensduur van de filter wordt aanzienlijk verlengd, aangezien deze geen grote hoeveelheden materiaal op hetzelfde moment moet verwerken. Daarnaast zijn er ook nog twee nieuwe transportventilatoren die de andere lijnen afzuigen en ook hier voor de opsplitsing rood/wit zorgen. Alle componenten samen zorgen ervoor dat alle restafval snel en adequaat wordt verwijderd en bovendien op de juiste plaats terecht komt. Het enige wat de machine-operator moet doen, is aangeven of het om rood dan wel wit stof gaat zodat alles in de juiste buizen wordt geleid."

die samen met het stof wordt afgezogen, op te vangen en te recupereren in functie van warmtevoorziening. Op die manier kan Cras in de toekomst nog milieuvriendelijker en vooral energiezuiniger tewerk gaan dan nu al het geval is."

### Waarom Typhoon?

Typhoon is uiteraard niet de enige speler op de markt. Waarom koos Cras dan specifiek voor de specialist inzake industriële ontstoffing, pneumatisch transport en ventilatoren uit Beveren-Leie? "Daar zijn meerdere redenen voor. In de eerste plaats is er de uitgekende trajectbegeleiding, die we tijdens de voorbereiding maximaal hebben uitgewerkt. Door intensief te plannen en te overleggen, hebben we de noodzakelijke bedrijfsstop tot het absolute minimum kunnen beperken, waardoor Cras tijdens de ombouw zo min mogelijk productie heeft moeten missen. Typhoon probeert zich altijd zo flexibel mogelijk op te stellen. Wij zijn niet alleen componentenbouwer, maar doen ook de engineering, we maken zelf de volledige planning op, we bedenken en implementeren de sturingen en we doen de montage met eigen mensen. We zorgen vanzelfsprekend ook voor de intensieve projectbegeleiding. Ook voor het onderhoud en, indien dat ooit nodig is, eventuele herstellingen staan we zelf in. Wij leggen continue de focus op kwaliteit, innovatie en risicoversie en hebben alle competenties in eigen huis zodat we onze klanten 'turnkey'-oplossingen kunnen aanbieden op gebied van luchttechniek. Een tweede reden waarom Cras voor Typhoon koos, is een combinatie van vertrouwen, gezien de samenwerking in het verleden, en de manier waarop Typhoon de voorbereiding al van in de offertefase heeft aangepakt. We ontwikkelen oplossingen op maat van de klant en nemen alles van A tot Z voor onze rekening in alle openheid naar de klant toe. De kwaliteiten waarvoor de Typhooncomponenten en installaties gekend staan, zijnde energiezuinigheid, bedrijfszekerheid en onderhoudsvriendelijkheid kwamen gewoon allemaal naar boven in ons aanbod voor Cras en maakten het verschil!"



Twee nieuwe transportventilatoren zorgen voor de opsplitsing rood/wit



Om wit restmateriaal apart op te vangen, wordt gebruikgemaakt van een voorafscheider op het dak (links)



Alle componenten samen zorgen ervoor dat alle restafval snel en adequaat wordt verwijderd